

LEGENDA

- ATERRADO
- CORTE

CONVENÇÕES

- CAIXA DE ABERTURA
- CEBSA
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO NOVO
- MEIO-FIO REMOVIDO
- POSTE
- ANILHOS
- CAIXAS
- PAVIMENT. ASFALTICA
- PAVIMENTAÇÃO EXISTENTE
- PAVIMENTAÇÃO LONSTOUR
- PAVIMENTAÇÃO A LEMULUR
- PASSEIO A EXECUTAR
- PASSEIO A DEMOLIR E EXECUTAR
- PASSEIO A DEMOLIR
- PASSEIO A CONSERVAR
- PROJ. TÁLI DIRECIONAL
- PROJ. TÁLI DE ALERTA
- SEM PASSEIO
- DIREÇÃO DE FLUXO DAS ÁGUAS PLUVIAIS

1- QUANTO A EXECUÇÃO DAS RAMPAIS DE ACESSIBILIDADE:
VERIFICAR SE HOUVE COINCIDÊNCIA COM PORTÕES DE GARAGEM, DEVER-SE-Á FAZER O DEVIDO DESLOCAMENTO.

QUADRO DE ÁREAS

RUA PROJETADA A
 Paralelepípedo = 286,14m²
 Meio-fio a construir = 120,39 m²
 Pavimento em concreto = 58,14 m²
 Piso Tátil Direcional= 14,64 m²
 Piso Tátil de alerta = 0,36 m²

RUA PROJETADA B
 Paralelepípedo = 348,55 m²
 Meio-fio a construir = 121,88 m²
 Pavimento em concreto = 119,80 m²
 Piso Tátil Direcional= 30,4 m²
 Piso Tátil de alerta = 0,70 m²

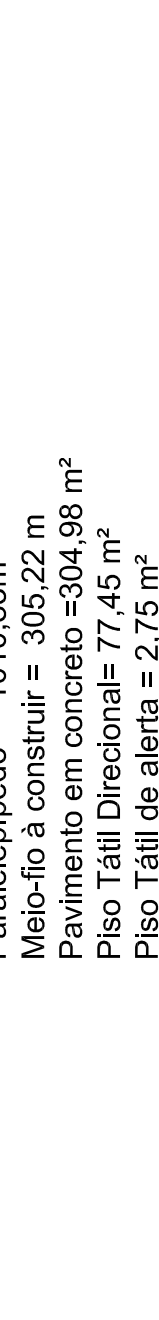
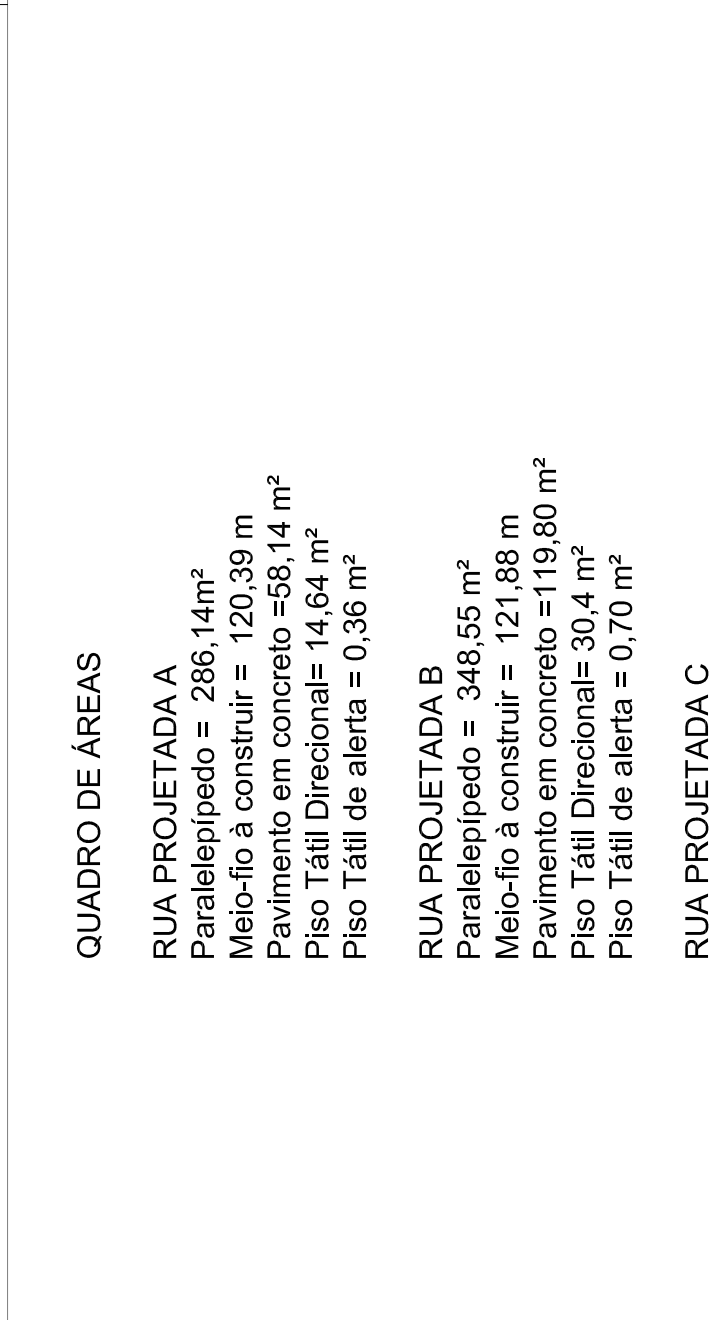
RUA PROJETADA C
 Paralelepípedo = 1010,83m²
 Meio-fio a construir = 305,22 m²
 Pavimento em concreto = 304,98 m²
 Piso Tátil Direcional= 77,45 m²
 Piso Tátil de alerta = 2,75 m²

RUA PROJETADA E
 Paralelepípedo = 414,05m²
 Meio-fio a construir = 128,78 m²
 Pavimento em concreto = 57,47 m²
 Piso Tátil Direcional= 11,06 m²
 Piso Tátil de alerta = 0,91 m²

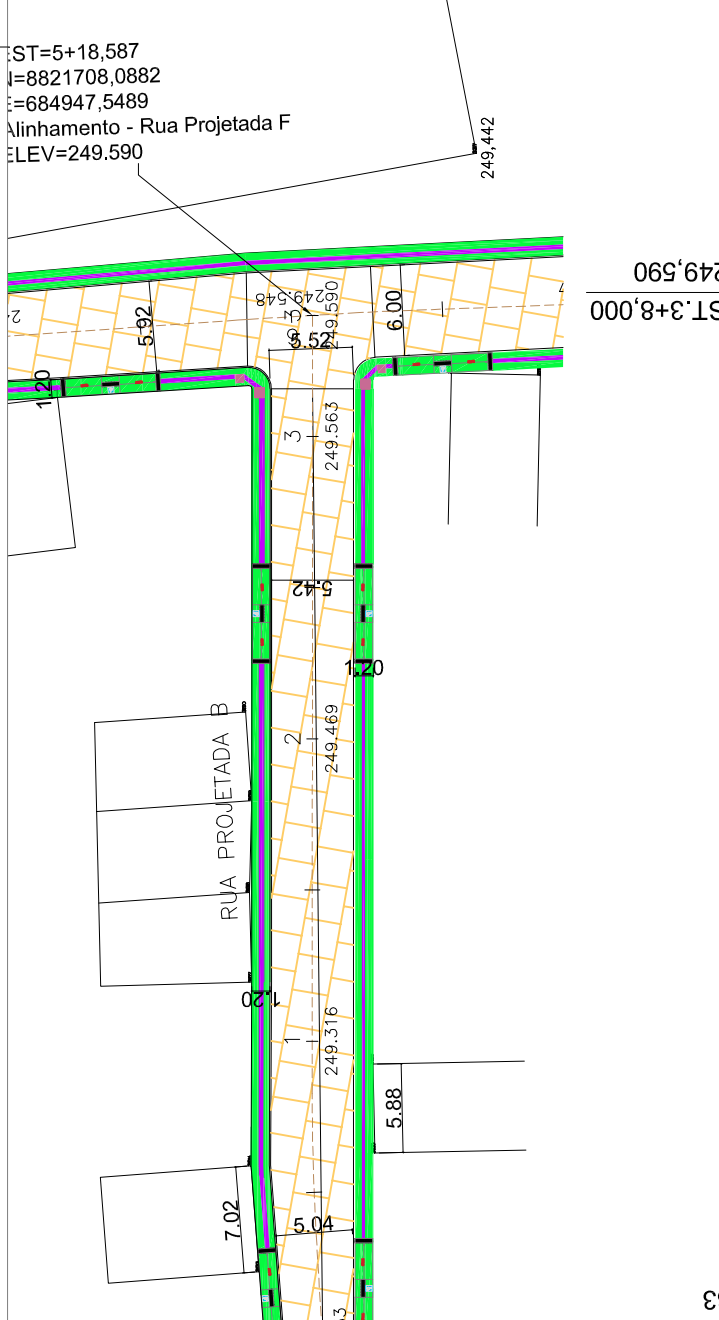
RUA PROJETADA F - TRECHO 01
 Paralelepípedo = 569,69m²
 Meio-fio a construir = 187,54 m²
 Pavimento em concreto = 161,89 m²
 Piso Tátil Direcional= 39,52 m²
 Piso Tátil de alerta = 2,13 m²

RUA PROJETADA F - TRECHO 02
 Paralelepípedo = 231,30 m²
 Meio-fio a construir = 85,74 m²
 Pavimento em concreto = 90,76 m²
 Piso Tátil Direcional= 20,58 m²
 Piso Tátil de alerta = 1,25 m²

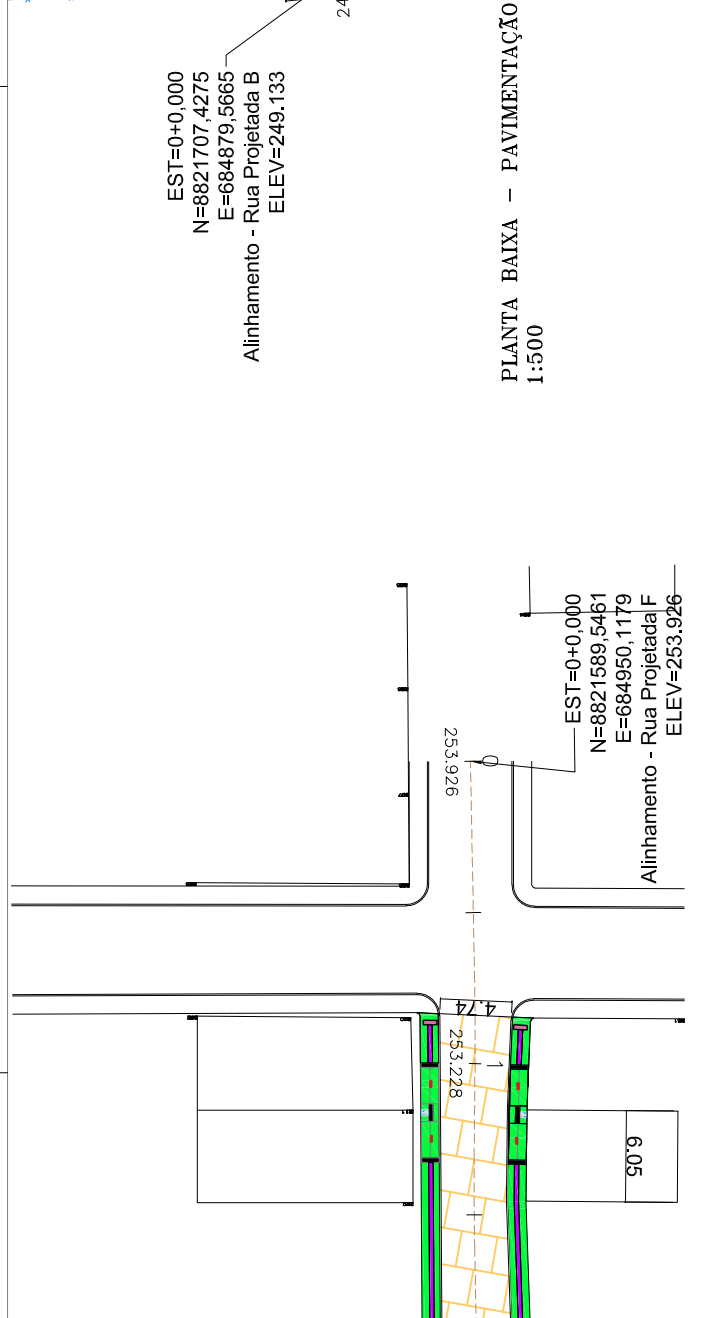
RUA PROJETADA H
 Paralelepípedo = 996,81m²
 Meio-fio a construir = 220,84 m²
 Pavimento em concreto = 207,90 m²
 Piso Tátil Direcional= 53,29 m²
 Piso Tátil de alerta = 2,87 m²



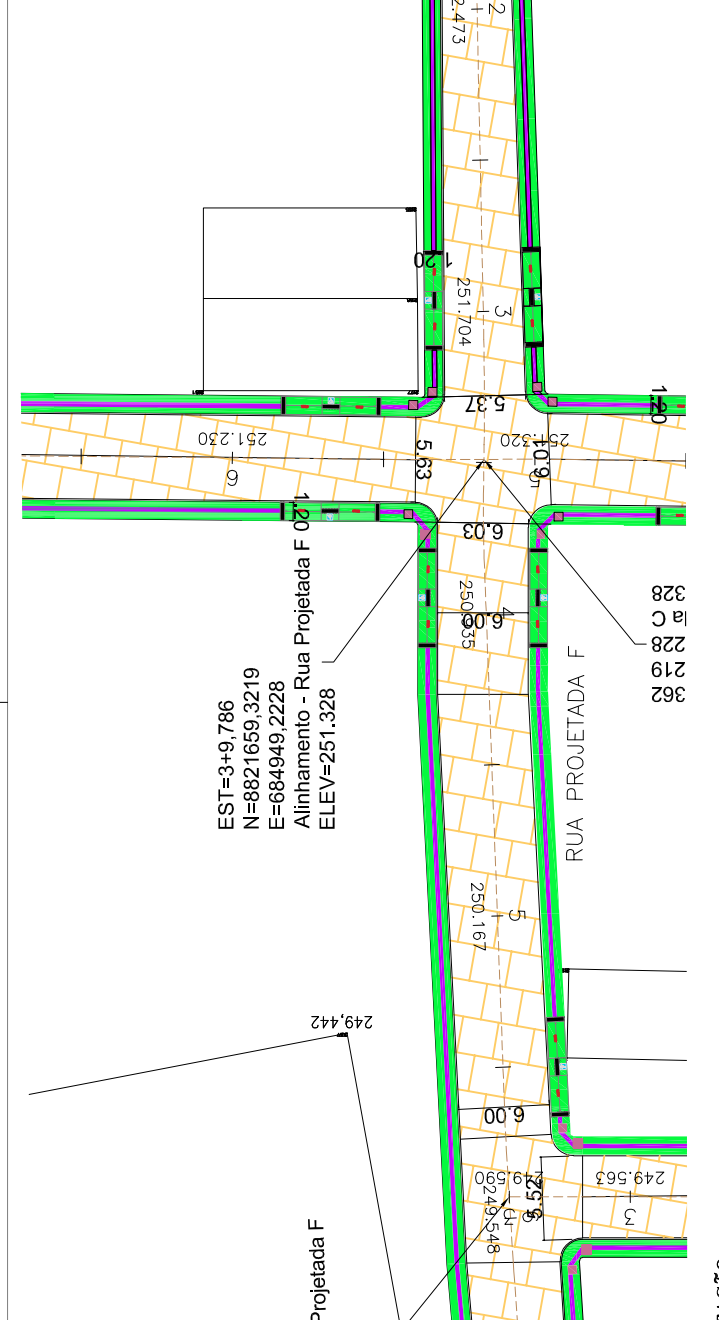
ESTACIOAMENTO	0	1	2	3
COTAS TERRENO/PROJETO	249.133	249.316	249.404	249.563
COTAS CORTE/ANTERO	249.133	249.316	249.404	249.563
ESTACIOAMENTO	0	1	2	3
DISTANCIA	0,00m	20,00m	30,00m	60,00m
PLANIMETRIA	TANGENTE L=51,463			
PLANIMETRIA	TANGENTE L=51,463			
COTAS CORTE/ANTERO	0,00	-0,06	0,21	0,48
COTAS CORTE/ANTERO	0,00	-0,06	0,21	0,48
ESTACIOAMENTO	0	1	2	3
DISTANCIA	0,00m	20,00m	30,00m	60,00m
PLANIMETRIA	TANGENTE L=51,463			
PLANIMETRIA	TANGENTE L=51,463			
COTAS CORTE/ANTERO	0,00	-0,06	0,21	0,48
COTAS CORTE/ANTERO	0,00	-0,06	0,21	0,48



ESTACIOAMENTO	0	1	2	3
COTAS TERRENO/PROJETO	249.133	249.316	249.404	249.563
COTAS CORTE/ANTERO	249.133	249.316	249.404	249.563
ESTACIOAMENTO	0	1	2	3
DISTANCIA	0,00m	20,00m	30,00m	60,00m
PLANIMETRIA	TANGENTE L=51,463			
PLANIMETRIA	TANGENTE L=51,463			
COTAS CORTE/ANTERO	0,00	-0,06	0,21	0,48
COTAS CORTE/ANTERO	0,00	-0,06	0,21	0,48



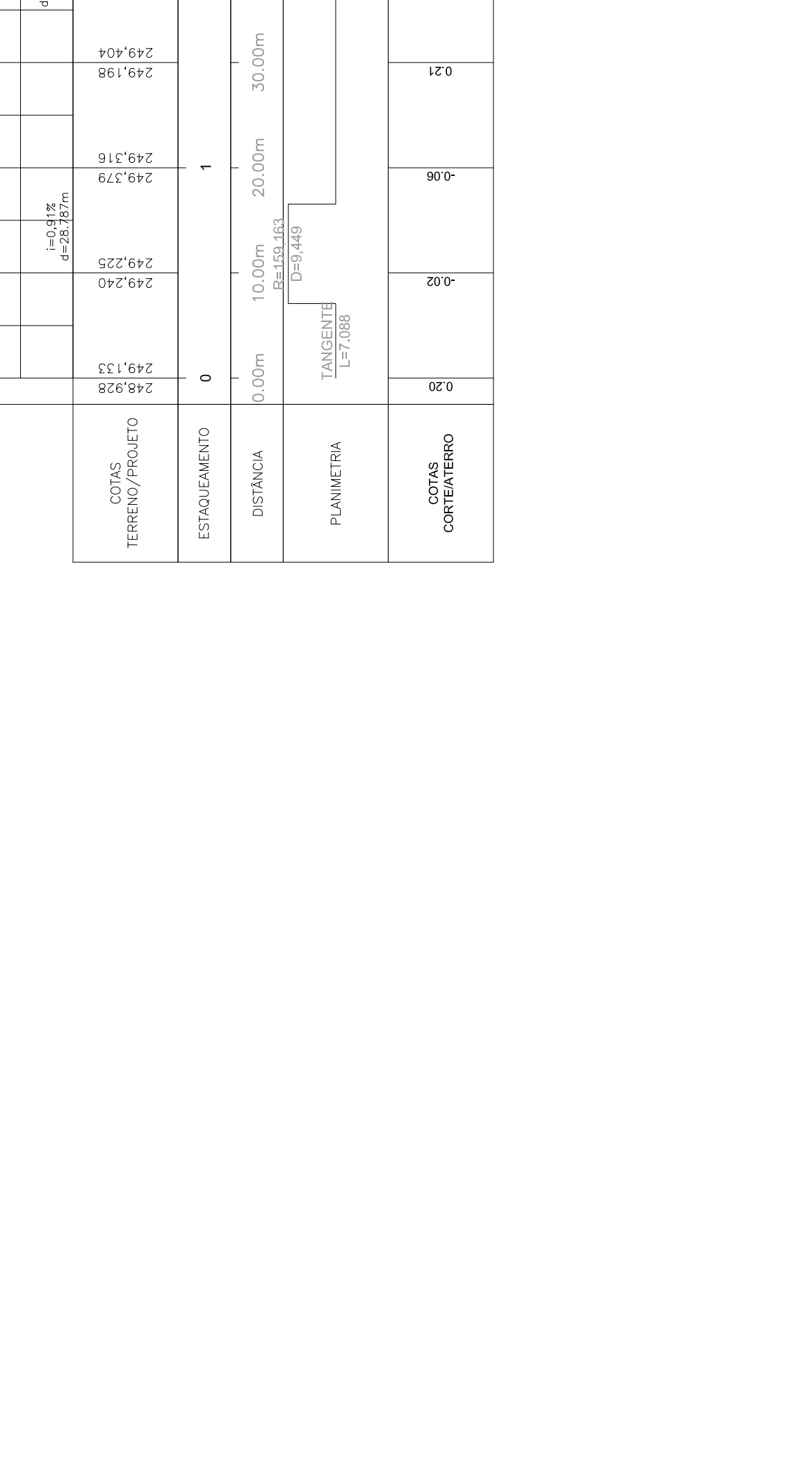
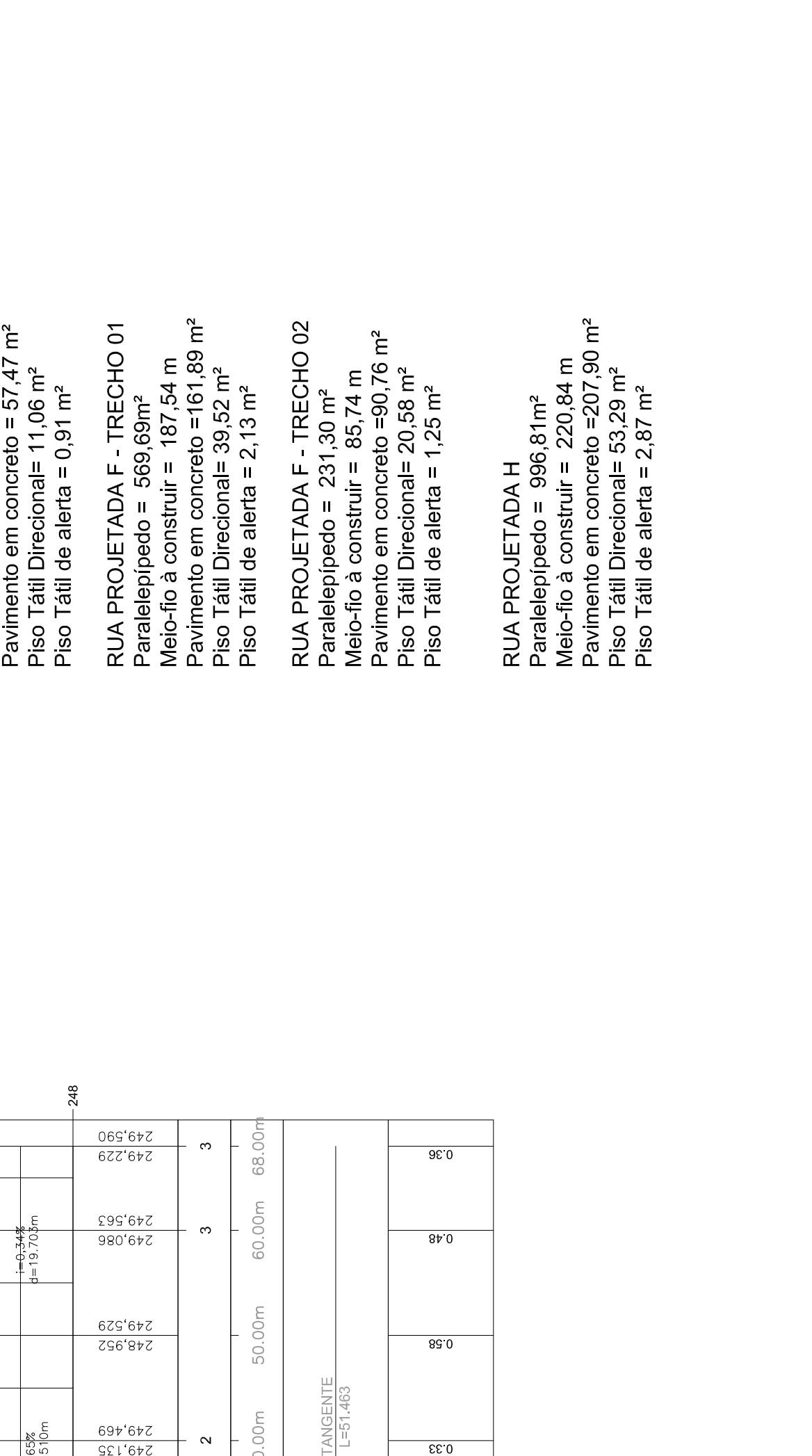
ESTACIOAMENTO	0	1	2	3
COTAS TERRENO/PROJETO	249.133	249.316	249.404	249.563
COTAS CORTE/ANTERO	249.133	249.316	249.404	249.563
ESTACIOAMENTO	0	1	2	3
DISTANCIA	0,00m	20,00m	30,00m	60,00m
PLANIMETRIA	TANGENTE L=51,463			
PLANIMETRIA	TANGENTE L=51,463			
COTAS CORTE/ANTERO	0,00	-0,06	0,21	0,48
COTAS CORTE/ANTERO	0,00	-0,06	0,21	0,48



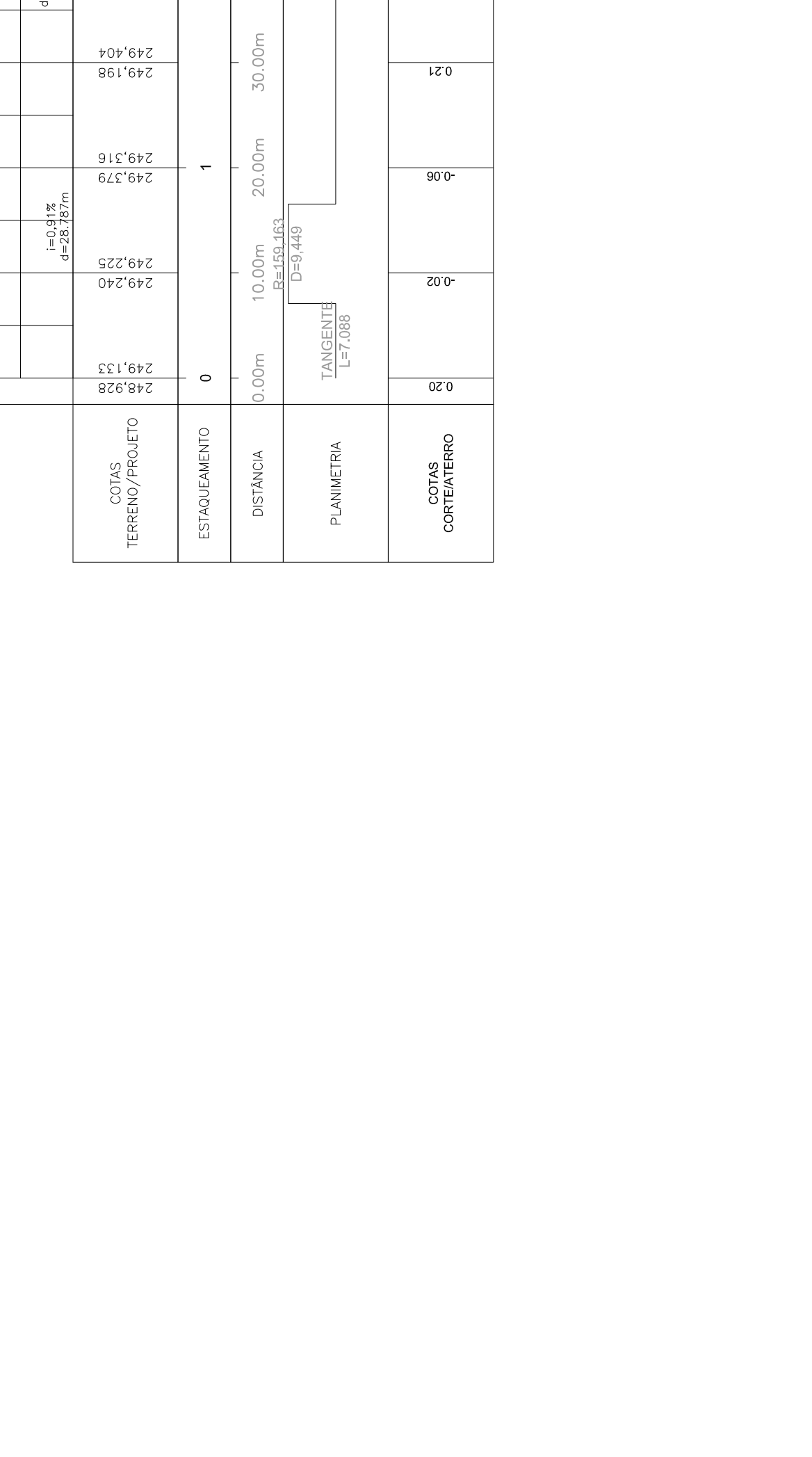
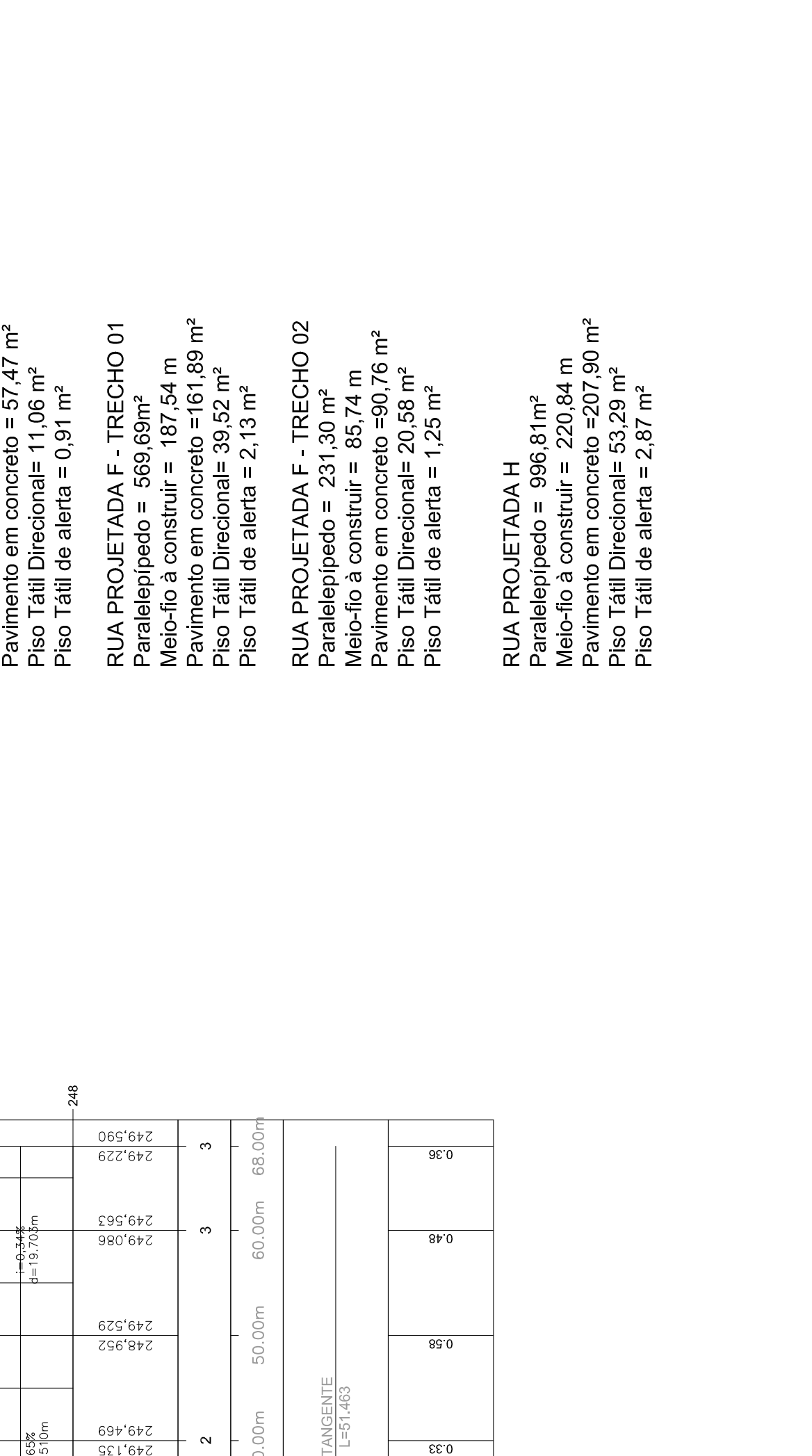
ESTACIOAMENTO	0	1	2	3
COTAS TERRENO/PROJETO	249.133	249.316	249.404	249.563
COTAS CORTE/ANTERO	249.133	249.316	249.404	249.563
ESTACIOAMENTO	0	1	2	3
DISTANCIA	0,00m	20,00m	30,00m	60,00m
PLANIMETRIA	TANGENTE L=51,463			
PLANIMETRIA	TANGENTE L=51,463			
COTAS CORTE/ANTERO	0,00	-0,06	0,21	0,48
COTAS CORTE/ANTERO	0,00	-0,06	0,21	0,48



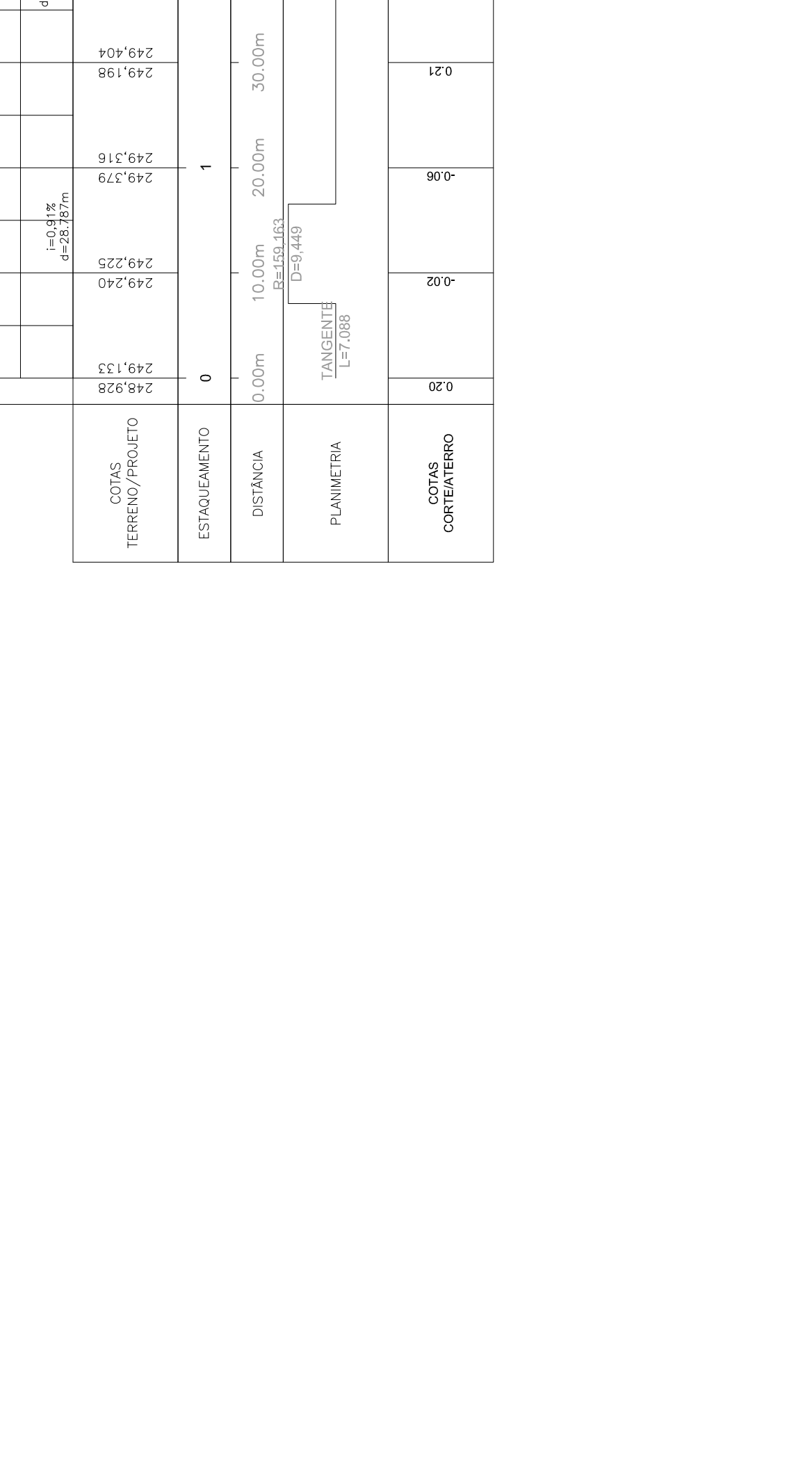
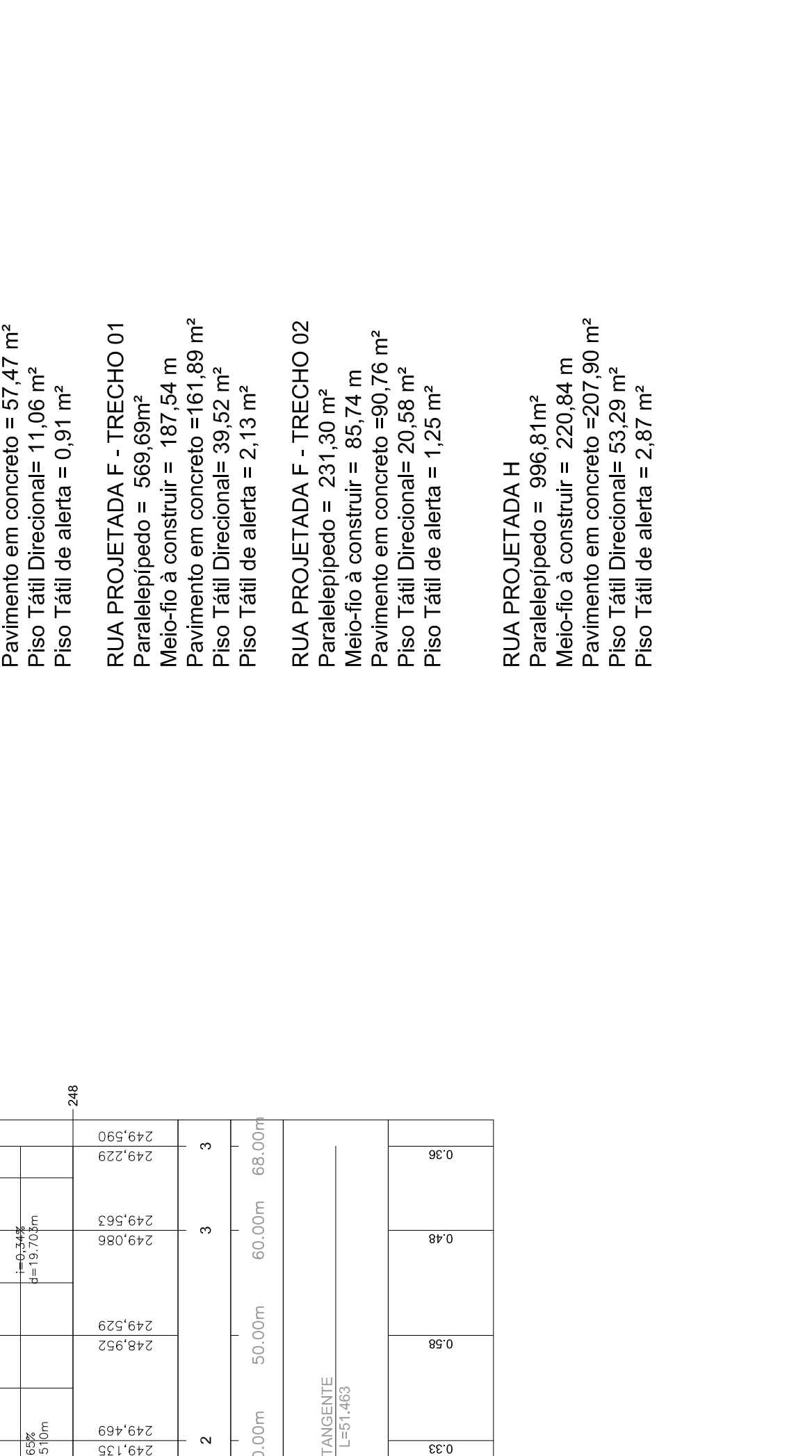
ESTACIOAMENTO	0	1	2	3
COTAS TERRENO/PROJETO	249.133	249.316	249.404	249.563
COTAS CORTE/ANTERO	249.133	249.316	249.404	249.563
ESTACIOAMENTO	0	1	2	3
DISTANCIA	0,00m	20,00m	30,00m	60,00m
PLANIMETRIA	TANGENTE L=51,463			
PLANIMETRIA	TANGENTE L=51,463			
COTAS CORTE/ANTERO	0,00	-0,06	0,21	0,48
COTAS CORTE/ANTERO	0,00	-0,06	0,21	0,48



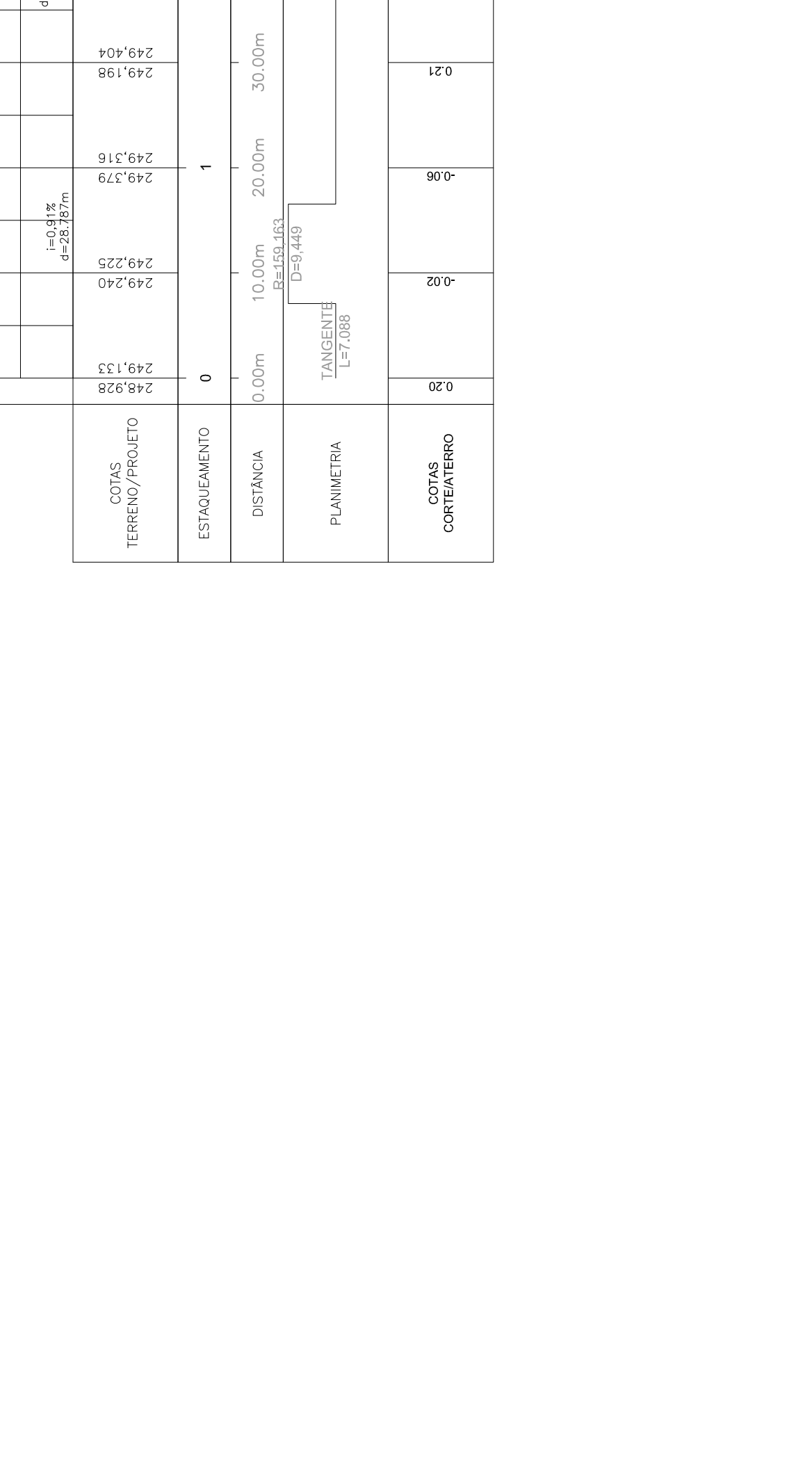
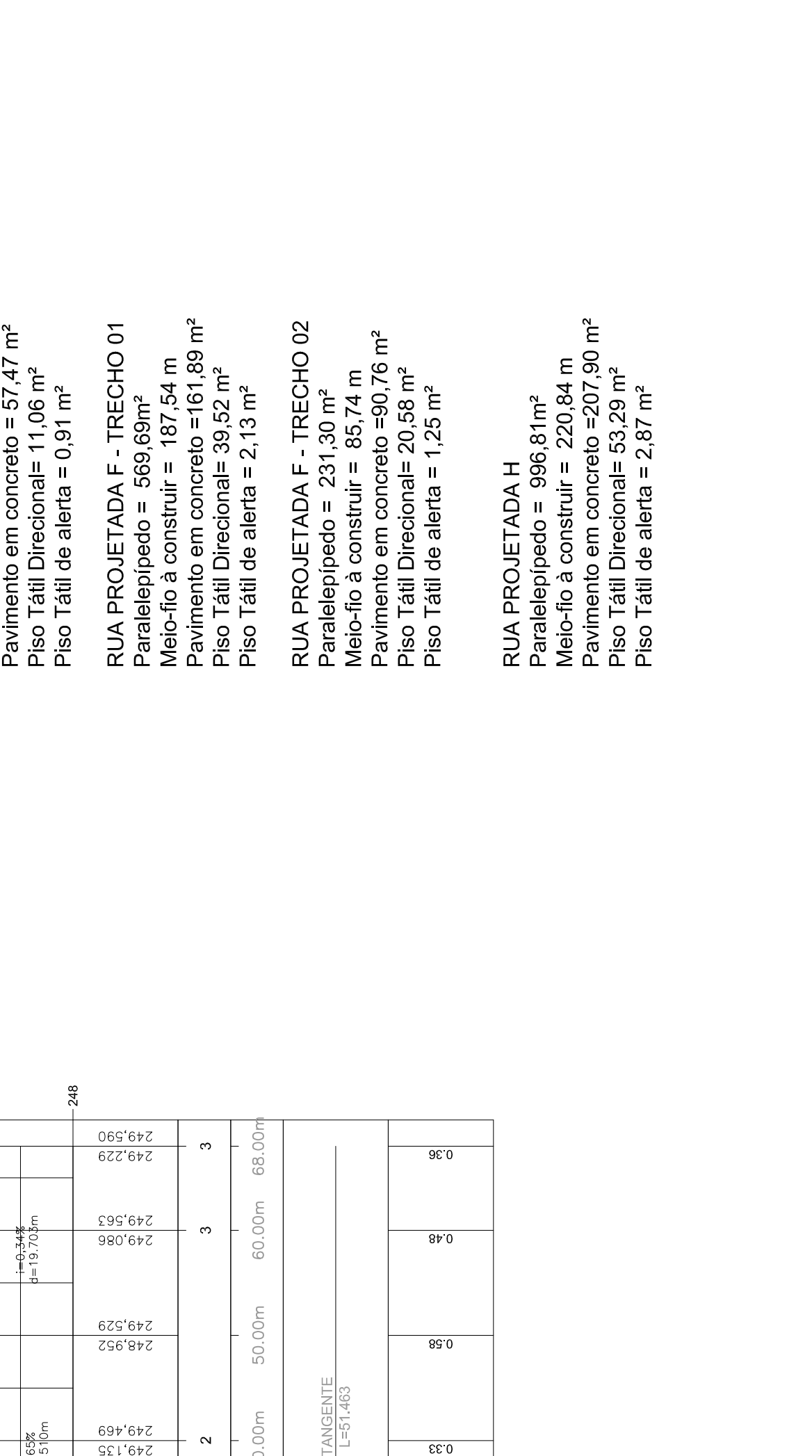
ESTACIOAMENTO	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COTAS TERRENO/PROJETO	249.133	249.316	249.404	249.563	249.703	249.843	249.983	250.123	250.263	250.403	250.543	250.683
COTAS CORTE/ANTERO	249.133	249.316	249.404	249.563	249.703	249.843	249.983	250.123	250.263	250.403	250.543	250.683
ESTACIOAMENTO	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANCIA	0,00m	20,00m	40,00m	60,00m	80,00m	100,00m	120,00m	140,00m	160,00m	180,00m	200,00m	220,00m
PLANIMETRIA	TANGENTE L=240,000											
PLANIMETRIA	TANGENTE L=240,000											
COTAS CORTE/ANTERO	0,00	0,17	0,32	0,41	0,48	0,52	0,55	0,57	0,58	0,59	0,60	0,61
COTAS CORTE/ANTERO	0,00	0,17	0,32	0,41	0,48	0,52	0,55	0,57	0,58	0,59	0,60	0,61



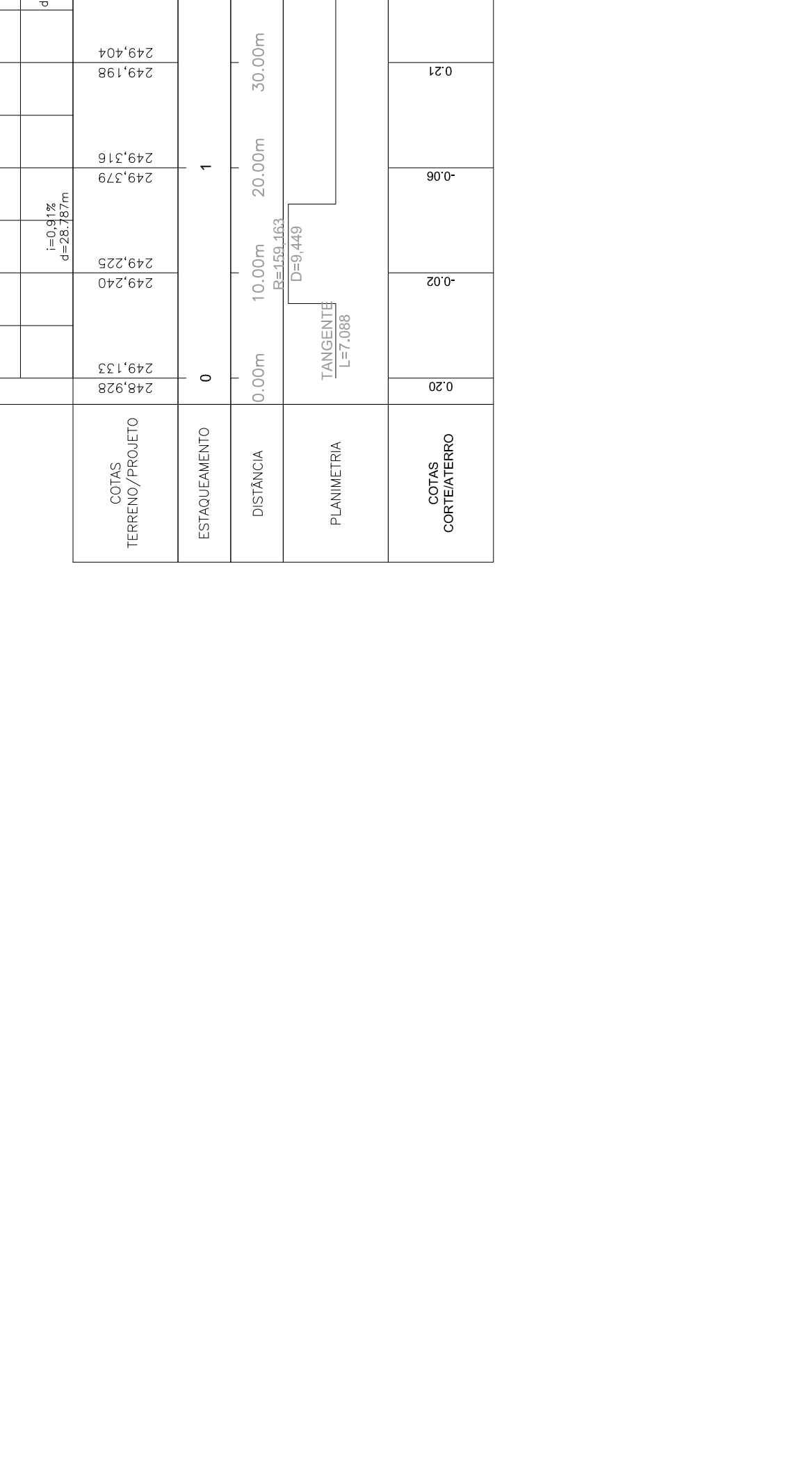
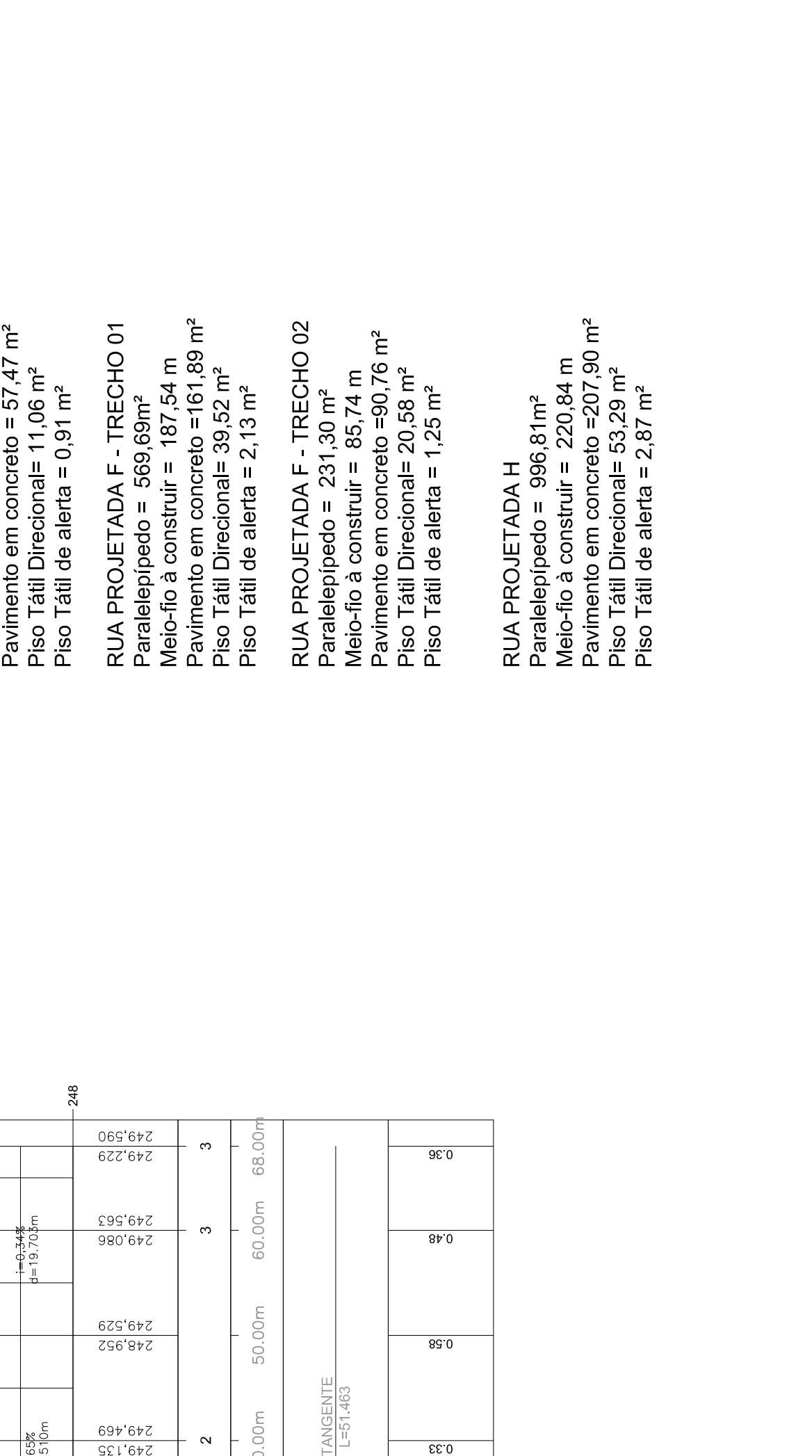
ESTACIOAMENTO	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COTAS TERRENO/PROJETO	249.133	249.316	249.404	249.563	249.703	249.843	249.983	250.123	250.263	250.403	250.543	250.683
COTAS CORTE/ANTERO	249.133	249.316	249.404	249.563	249.703	249.843	249.983	250.123	250.263	250.403	250.543	250.683
ESTACIOAMENTO	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANCIA	0,00m	20,00m	40,00m	60,00m	80,00m	100,00m	120,00m	140,00m	160,00m	180,00m	200,00m	220,00m
PLANIMETRIA	TANGENTE L=240,000											
PLANIMETRIA	TANGENTE L=240,000											
COTAS CORTE/ANTERO	0,00	0,17	0,32	0,41	0,48	0,52	0,55	0,57	0,58	0,59	0,60	0,61
COTAS CORTE/ANTERO	0,00	0,17	0,32	0,41	0,48	0,52	0,55	0,57	0,58	0,59	0,60	0,61



ESTACIOAMENTO	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COTAS TERRENO/PROJETO	249.133	249.316	249.404	249.563	249.703	249.843	249.983	250.123	250.263	250.403	250.543	250.683
COTAS CORTE/ANTERO	249.133	249.316	249.404	249.563	249.703	249.843	249.983	250.123	250.263	250.403	250.543	250.683
ESTACIOAMENTO	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANCIA	0,00m	20,00m	40,00m	60,00m	80,00m	100,00m	120,00m	140,00m	160,00m	180,00m	200,00m	220,00m
PLANIMETRIA	TANGENTE L=240,000											
PLANIMETRIA	TANGENTE L=240,000											
COTAS CORTE/ANTERO	0,00	0,17	0,32	0,41	0,48	0,52	0,55	0,57	0,58	0,59	0,60	0,61
COTAS CORTE/ANTERO	0,00	0,17	0,32	0,41	0,48	0,52	0,55	0,57	0,58	0,59	0,60	0,61



ESTACIOAMENTO	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COTAS TERRENO/PROJETO	249.133	249.316	249.404	249.563	249.703	249.843	249.983	250.123	250.263	250.403	250.543	250.683
COTAS CORTE/ANTERO	249.133	249.316	249.404	249.563	249.703	249.843	249.983	250.123	250.263	250.403	250.543	250.683
ESTACIOAMENTO	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANCIA	0,00m	20,00m	40,00m	60,00m	80,00m	100,00m	120,00m	140,00m	160,00m	180,00m	200,00m	220,00m
PLANIMETRIA	TANGENTE L=240,000											
PLANIMETRIA	TANGENTE L=240,000											
COTAS CORTE/ANTERO	0,00	0,17	0,32	0,41	0,48	0,52	0,55	0,57	0,58	0,59	0,60	0,61
COTAS CORTE/ANTERO	0,00	0,17	0,32	0,41	0,48	0,52	0,55	0,57	0,58	0,59	0,60	0,61



ESTACIOAMENTO	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COTAS TERRENO/PROJETO	249.133	249.316	249.404	249.563	249.703	249.843	249.983	250.123	250.263	250.403	250.543	250.683
COTAS CORTE/ANTERO	249.133	249.316	249.404	249.563	249.703	249.843	249.983	250.123	250.263	250.403	250.543	250.683
ESTACIOAMENTO	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANCIA	0,00m	20,00m	40,00m	60,00m	80,00m	100,00m	120,00m	140,00m	160,00m	180,00m	200,00m	220,00m
PLANIMETRIA	TANGENTE L=240,000											
PLANIMETRIA	TANGENTE L=240,000											
COTAS CORTE/ANTERO	0,00	0,17	0,32	0,41	0,48	0,52	0,55	0,57	0,58	0,59	0,60	0,61
COTAS CORTE/ANTERO	0,00	0,17	0,32	0,41	0,48	0,52	0,55	0,57	0,58	0,59	0,60	0,61

